



ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
ของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงราย



รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CR0904010003

ชื่อลำน้ำ ห้วยจ้อง
หมู่บ้าน หมู่ที่ 10 จ้องเด่น

เป็นสาขาของแม่น้ำ คลองชลประทาน
ตำบล โป่งผา อำเภอ แม่สาย

ประเภทลำน้ำ ลำห้วย
จังหวัด เชียงราย

วันที่สำรวจ: 25 ตุลาคม 2562

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา											
X(UTM)		592731		Y(UTM)		2252333		X(UTM)		592731		Y(UTM)		2252333	
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา				กว้าง (เมตร)				ลึก (เมตร)				ความชันตลิ่ง			
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา				2				2				1:1			
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา				2				1.5				1:1			
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา															
- ทางน้ำเปิด				-				-				-			
- สะพาน				-				-				ความยาวช่องตอม่อ		-	เมตร
												จำนวนตอม่อ		-	ช่อง
- กรณีท่อลอด		ท่อกลม		เส้นผ่านศูนย์กลาง		1.00	เมตร	ยาว		-	เมตร	จำนวนท่อ		2	ช่อง
		ท่อเหลี่ยม		กว้าง		-	เมตร	สูง	-	เมตร	ยาว		-	เมตร	จำนวนท่อ
- อื่นๆ				-											
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา				2				1.5				1:1			

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร

การตาดผิวของลำน้ำ ไม่ตาดผิว

วัสดุที่ใช้ตาดผิวของลำน้ำ -

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ ปานกลาง

ความถี่ที่เกิดความเสียหาย -

ระดับความเสี่ยง น้อย

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

> โดยธรรมชาติ -

> โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณสุข: ท่อลอดถนนที่ตัดลำน้ำมีขนาดเล็กเกินไประบายน้ำหลากไม่ทัน

ระดับการกีดขวาง ปานกลาง คิดเป็น 30-70%

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข อบต.โป่งผา

โดยวิธี ปรับปรุงแก้ไข ผลการดำเนินการ ได้ผลไม่เท่าที่ควรแก้ไขปัญหาด้านน้อย

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
เป็นลำเหมืองสาขาแยกจากห้วยจ้อง มีท่อลอดกลมเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 เมตร จำนวน 2 ช่อง ลอดใต้ถนน มีเศษไม้ และสิ่งปฏิกูลมาติดในช่วงน้ำหลากทำให้ ไม่สามารถระบายน้ำหลากได้ทันทำให้เกิดน้ำท่วม	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา $A = 14.13$ ตารางกิโลเมตร $L0 = 8.03$ กิโลเมตร $H = 884$ เมตร $C = 0.25$ $tc = 0.77$ ชั่วโมง $I = 60$ มิลลิเมตร อัตราการไหลสูงสุด = $23.57 \text{ m}^3/\text{s}$ Return period = 10 ปี ก่อสร้างประตูควบคุมน้ำ และสร้างคันกันน้ำเพิ่มระดับตลิ่ง เพื่อควบคุมไม่ให้น้ำจากห้วยจ้องไหลข้ามเข้าลำเหมืองในช่วงน้ำหลากเกินความจุลำน้ำ โดยพิจารณาออกแบบให้น้ำสามารถระบายผ่านประตูน้ำสูงสุด 2.00 ลบ.ม./วินาที หลังจากการก่อสร้างประตูระบายน้ำเพื่อควบคุมน้ำจากฝายโดยพิจารณาให้น้ำผ่านประตูระบายน้ำได้ 2.00 ลบ.ม./วินาที ดังนั้นท่อลอดเดิมสามารถรองรับปริมาณน้ำได้ ความลาดชันท้องน้ำ 0.010

รูปภาพประกอบ	
	