



ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
ของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงราย



รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CR0904010005

ชื่อลำน้ำ ห้วยจ้อง เป็นสาขาของแม่น้ำ แม่น้ำกก ประเภتلำน้ำ ลำห้วย
หมู่บ้าน หมู่ที่ 10 จ้องเด่น ตำบล โป่งผา อำเภอ แม่สาย จังหวัด เชียงราย

วันที่สำรวจ: 26 ตุลาคม 2562

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา			
X(UTM)	592373	Y(UTM)	2252102	X(UTM)	592374	Y(UTM)	2252087
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา		กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง	
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา		3		2		1:1	
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา		2		1.5		1:1	
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา							
- ทางน้ำเปิด		-		-		-	
- สะพาน		-		-		ความยาวช่องตอม่อ	- เมตร
						จำนวนตอม่อ	- ช่อง
- กรณีท่อดลอด	ท่อดกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง	1.00 เมตร	ยาว	5.00 เมตร	จำนวนท่อ	1 ช่อง
	ท่อเหลี่ยม	กว้าง	- เมตร	สูง	- เมตร	ยาว	- เมตร
- อื่นๆ		-		-		จำนวนท่อ	- ช่อง
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา		1.5		1.5		1:1	

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร

การคาดผิวของลำน้ำ ไม่คาดผิว

วัสดุที่ใช้คาดผิวของลำน้ำ -

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ ปานกลาง

ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ทุกปี

ระดับความเสี่ยง มาก

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

> โดยธรรมชาติ -

> โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณสุขโรค: ท่อดกลมนที่ตัดลำน้ำมีขนาดเล็กเกินไประบายน้ำหลากไม่ทัน

ระดับการกีดขวาง ปานกลาง คิดเป็น 30-70%

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข -

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ -

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
เป็นน้ำที่ไหลมาจากสระมรกต (ถ้ำหลวง) มีท่อดกลมนที่ถนนพหลโยธิน ปัจจุบันอุทกตัน มีขนาดกว้าง 2.00 เมตร สูง 2.00 เมตร จำนวน 2 ช่อง ช่วงท้าย น้ำวางท่อดทนลำน้ำเดิมขนาดท่อดกลมนเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 เมตร จำนวน 1 ช่อง มีขนาดเล็กไม่สามารถระบายน้ำหลากได้ทันทำให้เกิดน้ำท่วมไหล ข้ามถนนพหลโยธิน	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา $A = 2.28$ ตารางกิโลเมตร $L0 = 2.9$ กิโลเมตร $H = 696$ เมตร $C = 0.25$ $tc = 0.26$ ชั่วโมง $I = 100$ มิลลิเมตร อัตราการไหลสูงสุด $= 9.51 \text{ m}^3/\text{s}$ Return period = 10 ปี ท่อเหลี่ยมขนาด กว้าง 2.00 เมตร สูง 2.00 เมตร จำนวน 2 ช่องมีขนาดเพียงพอ แต่ช่วงท้ายน้ำเป็นท่อดกลมนทำให้ศักยภาพการระบายน้ำไม่เพียงพอ จึงพิจารณาวางระบายน้ำรูปตัวยูขนานกับถนนขนานกับถนนทั้งสองฝั่ง ขนาด กว้าง 1.20 เมตร สูง 1.20 เมตร แทนท่อดเดิม จนบรรจบกับลำน้ำด้านท้ายน้ำ (ดูแบบรายละเอียดได้ในการออกแบบรายละเอียดการแก้ปัญหาสิ่งกีดขวางทางน้ำ)

รูปภาพประกอบ



*หมายเหตุ ข้อมูลใช้เพื่อการศึกษาวางแผน ไม่สามารถใช้อ้างอิงทางกฎหมายและคดีความ