



ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
ของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงราย



รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CR0710008001

พิกัดเริ่มปัญหา					พิกัดสิ้นสุดปัญหา								
X(UTM)	589374		Y(UTM)	2239766	X(UTM)	589412		Y(UTM)	2239761				
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา				กว้าง (เมตร)			ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง				
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา				5			3		1:2				
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา				2			2		1:1				
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา													
- ทางน้ำเปิด				-			-		-				
- สะพาน				-			-		ความยาวของตอม่อ		-	เมตร	
									จำนวนตอม่อ		-	ช่อง	
- กรณีท่อลอด		ท่อกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง		1.5	เมตร	ยาว	16.00	เมตร	จำนวนท่อ		1	ช่อง
		ท่อเหลี่ยม	กว้าง	-	เมตร	สูง	-	เมตร	ยาว	-	เมตร	จำนวนท่อ	-
- อื่นๆ				-									
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา				3			2		1:1				

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ 10 -1000 เมตร

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ ปานกลาง

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

> โดยธรรมชาติ การทับถมของตะกอน (ลำน้ำตื้นเขิน)

> โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณูปโภค: ท่อลอดถนนที่ตัดลำน้ำมีขนาดเล็กเกินไประบายน้ำหลากไม่ทัน

ระดับการกีดขวาง ปานกลาง คิดเป็น 30-70%

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ ได้ผลไม่ดีเท่าที่ควรแก้ไขปัญหาด้าน้อย

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีแผน

การตาดผิวของลำน้ำ ตาดผิว

ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ทุกปี

วัสดุที่ใช้ตาดผิวของลำน้ำ หินใหญ่

ระดับความเสี่ยง มาก

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข -

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
เป็นลำเหมืองที่แยกมาจากห้วยไร่โดยมีฝายน้ำล้นแยกเป็นสองเส้นทางลำเหมืองนี้ไหลผ่านพื้นที่เกษตรและชุมชนก่อนที่จะไหลลงใต้ถนนพหลโยธินมีท่อลอดกลมเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.5 เมตร จำนวน 1 ช่อง ลอดใต้ถนนมีขนาดเล็กไม่สามารถระบายน้ำหลากได้ทันทำให้เกิดน้ำท่วม	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา A = 9.33 ตารางกิโลเมตร L0 = 4.72 กิโลเมตร H = 560 เมตร C = 0.3 tc = 0.5 ชั่วโมง l = 90 มิลลิเมตร อัตราการไหลสูงสุด = 23.34 m³/s Return period = 10 ปี ก่อสร้างประตูควบคุมที่ปากลำเหมืองควบคุมปริมาณน้ำที่จะไหลเข้าลำเหมืองเพื่อไม่ให้มีปริมาณน้ำที่จะไหลเข้ามีปริมาณมากเกินไปความจุลำน้ำโดยในฤดูน้ำหลากจะควบคุมน้ำไหลเข้าลำเหมืองไม่ให้เกิน 8 ลบ.ม./วินาที เพื่อช่วยแบ่งปริมาณน้ำจากลำห้วยเส้นหลัก ขุดลอกลำเหมืองตลอดสายเพื่อรองรับปริมาณน้ำในส่วนนี้ (ดูแบบรายละเอียดได้ในการออกแบบรายละเอียดการแก้ปัญหาสิ่งกีดขวางทางน้ำ) ความลาดชันท้องน้ำ 0.002

*หมายเหตุ ข้อมูลใช้เพื่อการศึกษาวางแผน ไม่สามารถใช้อ้างอิงทางกฎหมายและคดีความ