



ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
ของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงราย



รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CR0710001001

วันที่สำรวจ: 29 ตุลาคม 2562

ชื่อลำน้ำ ห้วยไร่
หมู่บ้าน หมู่ที่ 1 ป่ากว่าว

เป็นสาขาของแม่น้ำ น้ำป่ง/น้ำมะ/แม่น้ำโขง
ตำบล แม่ไร่ อำเภอ แม่จัน

ประเภทลำน้ำ ลำห้วย
จังหวัด เชียงราย

พิกัดเริ่มปัญหา					พิกัดสิ้นสุดปัญหา									
X(UTM)		589374		Y(UTM)	2239766		X(UTM)		589403		Y(UTM)	2238360		
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา					กว้าง (เมตร)			ลึก (เมตร)			ความชันตลิ่ง			
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา					5			2.5			1:1.5			
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา					2			2			1:1			
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา														
- ทางน้ำเปิด					2			2			1:1			
- สะพาน					-			-			ความยาวช่องตอม่อ		-	เมตร
											จำนวนตอม่อ		-	ช่อง
- กรณีที่ตลอด		ทอกลม		เส้นผ่านศูนย์กลาง		1	เมตร	ยาว	-	เมตร	จำนวนท่อ		1	ช่อง
		ท่อเหลี่ยม		กว้าง		-	เมตร	สูง	-	เมตร	ยาว	-	เมตร	จำนวนท่อ
- อื่นๆ					-									
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา					2			2			1:1			

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ 10 -1000 เมตร

การตาดมของลำน้ำ ไม่ตาดม

วัสดุที่ใช้ตาดมของลำน้ำ -

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ น้อย

ความถี่ที่เกิดความเสียหาย 2-4 ปีครั้ง

ระดับความเสี่ยง น้อย

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

> โดยธรรมชาติ -

> โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณสุข: ท่อลอดถนนที่ตัดลำน้ำมีขนาดเล็กเกินไประบายน้ำหลากไม่ทัน วางท่อตามแนวลำน้ำทดแทนลำน้ำเดิม

การถมดิน

ระดับการกีดขวาง ปานกลาง คิดเป็น 30-70%

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข -

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ -

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
เป็นทางระบายน้ำข้างถนนพหลโยธิน มีการถมดินทับลำน้ำโดยวางท่อลอดทอกลม เส้นผ่านศูนย์กลาง 1 เมตร จำนวน 1 ช่อง มีตะกอนดินอุดตันภายในท่อไม่สามารถ ระบายน้ำหลากได้ทันทำให้เกิดน้ำท่วม	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา A = 9.33 ตารางกิโลเมตร L0 = 4.72 กิโลเมตร H = 560 เมตร C = 0.3 tc = 0.5 ชั่วโมง l = 90 มิลลิเมตร อัตราการไหลสูงสุด = 23.34 m ³ /s Return period = 10 ปี ขุดลอกลำน้ำ และตะกอนภายในท่อก่อนถึงถู่ด้านน้ำหลาก วางมาตรการขุดลอกตาม ระยะเวลาที่เหมาะสม ความลาดชันท้องน้ำ 0.002

รูปภาพประกอบ

