



ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
ของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงราย



รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CR0208007002

ชื่อลำน้ำ แม่ห่าน เป็นสาขาของแม่น้ำ แม่่น้ำกก ประเภทลำน้ำ แม่น้ำสาขา
หมู่บ้าน หมู่ที่ 7 บ้านเมืองชุม ตำบล เมืองชุม อำเภอ เวียงชัย จังหวัด เชียงราย

วันที่สำรวจ: 17 พฤษภาคม 2562

พิกัดเริ่มปัญหา					พิกัดสิ้นสุดปัญหา												
X(UTM)		599656		Y(UTM)	2200987		X(UTM)		599656		Y(UTM)	2200987					
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา					กว้าง (เมตร)			ลึก (เมตร)			ความชันตลิ่ง						
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา					50			4			1:1.5						
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา					40			4			1:1						
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา																	
- ทางน้ำเปิด					-			-			-						
- สะพาน					-			-			ความยาวช่องตอม่อ		-	เมตร			
											จำนวนตอม่อ		-	ช่อง			
- กรณีท่อดลอด		ท่อดกลม			เส้นผ่านศูนย์กลาง		-	เมตร	ยาว		-	เมตร	จำนวนท่อ		-	ช่อง	
		ท่อเหลี่ยม			กว้าง		-	เมตร	สูง		-	เมตร	ยาว		-	เมตร	จำนวนท่อ
- อื่นๆ					ฝายน้ำล้น (เทศบาล) กว้าง 20 เมตร												
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา					40			4			1:1						

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร

การตาดมของลำน้ำ ตาดม

วัสดุที่ใช้ตาดมของลำน้ำ หินเรียง

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ น้อย

ความถี่ที่เกิดความเสียหาย มากกว่า 4 ปีครั้ง

ระดับความเสี่ยง น้อย

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

- > โดยธรรมชาติ วัชพืช (ผักตบชวา) อื่นๆ (เศษกิ่งไม้)
- > โดยมนุษย์ จาก อื่นๆ (ฝายน้ำล้น (เทศบาล))

ระดับการกีดขวาง น้อย คิดเป็น 1-30%

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข -

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ -

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
เป็นฝายน้ำล้นกีดขวางทางน้ำช่วงน้ำหลากจะพัดพาเศษกิ่งไม้ วัชพืช และสิ่งปฏิกูลมาติดในช่วงน้ำหลาก ทำให้เกิดน้ำท่วมด้านเหนือน้ำ	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา $A = 22.96$ ตารางกิโลเมตร $L0 = 12.04$ กิโลเมตร $H = 20$ เมตร $C = 0.25$ $tc = 5.31$ ชั่วโมง $I = 22$ มิลลิเมตร อัตราการไหลสูงสุด = $21.06 \text{ m}^3/\text{s}$ Return period = 20 ปี เนื่องจากฝายเดิมมีขนาดเล็กไม่สามารถรองรับน้ำหลากได้ควรปรับปรุงฝายน้ำล้นเดิมให้สามารถรองรับปริมาณน้ำหลากสูงสุดได้ โดยการสร้างประตูระบายน้ำเพิ่ม

รูปภาพประกอบ	
	 