ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น ของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงราย

รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CR0906009001

ชื่อลำน้ำ ห้วยผาหมี เป็นสาขาของแม่น้ำ ห้วยน้ำจาด/ห้วยจ่อง/น้ำกก ประเภทลำน้ำ ลำห้วย วันที่สำรวจ: 9 ธันวาคม 2562

หมู่บ้าน หมู่ที่ 9 ป่าเหมือดสุขสำราญ ตำบล เวียงพางคำ อำเภอ แม่สาย จังหวัด เชียงราย

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา			
X(UTM)	592310	Y(UTM)	2256231	X(UTM)	592375	Y(UTM)	2256467

หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา	กว้าง (เมตร)	ลึก (เมตร)	ความชันตลิ่ง
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา	4	2	1:1
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา	2	2	1:1
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา			
- ทางน้ำเปิด	2	2	1:1
- สะพาน	-	-	ความยาวช่องตอม่อ - เมตร จำนวนตอม่อ - ช่อง
- กรณีท่อลอด	ท่อกลม: เส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 เมตร	ยาว 15.00 เมตร	จำนวนท่อ 1 ช่อง
	ท่อเหลี่ยม: กว้าง - เมตร สูง - เมตร	ยาว - เมตร	จำนวนท่อ - ช่อง
- อื่นๆ	-		
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา	2.00	3.00	รางระบายน้ำรูปตัวยู

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ 10 -1000 เมตร

การดาดผิวของลำน้ำ ดาดผิว

วัสดุที่ใช้ดาดผิวของลำน้ำ คอนกรีต

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ ปานกลาง

ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ทุกปี

ระดับความเสี่ยง มาก

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

> โดยธรรมชาติ การทับถมของตะกอน (ลำน้ำตื้นเขิน) วัชพืช (หญ้า)

> โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณูปโภค: ท่อลอดถนนที่ตัดลำน้ำมีขนาดเล็กเกินไประบายน้ำหลากไม่ทัน

ระดับการกีดขวาง ปานกลาง คิดเป็น 30-70%

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข เทศบาลตำบลเวียงพางคำ

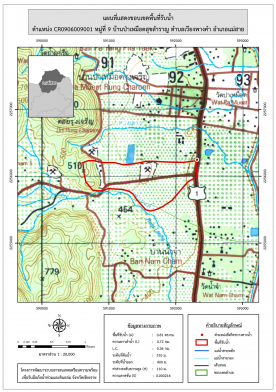
โดยวิธี ปรับปรุงแก้ไข ผลการดำเนินการ ได้ผลไม่ดีเท่าที่ควรแก้ไขปัญหาได้น้อย

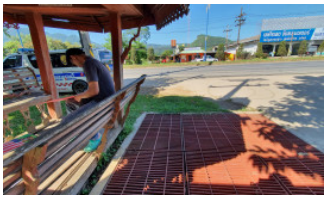
สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
เป็นลำห้วยที่ไหลมาจากภูเขา มีท่อลอดกลมเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 เมตร จำนวน 1 ช่อง ลอดใต้ถนนพหลโยธินไม่สามารถระบายน้ำหลากได้ทันทำให้เกิดน้ำท่วม และมีการวางท่อทดแทนลำน้ำเดิมบริเวณหน้าเทศบาลฯ ที่ไม่ได้ระดับเมื่อเกิดน้ำหลากทำให้ระบายน้ำได้ไม่ทัน	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา A = 0.81 ตารางกิโลเมตร L0 = 0.72 กิโลเมตร H = 110 เมตร C = 0.3 tc = 0.11 ชั่วโมง I = 100 มิลลิเมตร อัตราการไหลสูงสุด = 3.38 m^3/s Return period = 10 ปี
	ขุดลอกลำห้วยก่อนไหลเข้าท่อลอด เปลี่ยนชนิดท่อจากท่อกลมเป็นท่อลอดเหลี่ยมให้สามารถรองรับปริมาณน้ำหลากสูงสุดได้มีขนาด กว้าง 1.20 เมตร สูง 0.80 เมตร จำนวน 2 ช่อง และรื้อถอนท่อที่วางทดแทนลำน้ำเดิมแล้วก่อสร้างท่อลอดใหม่ให้ได้ระดับโดยเป็นราง คสล. รูปตัวยูแบบมีฝาปิด ขนาดกว้าง 1.40 เมตร ลึก 1.00 เมตร ไปบรรจบกับรางระบายน้ำคอนกรีตบริเวณสี่แยกขนส่ง อ.แม่สาย (ดูแบบรายละเอียดได้ในการออกแบบรายละเอียดการแก้ปัญหาสิ่งกีดขวางทางน้ำ)

รูปภาพประกอบ

*หมายเหตุ ข้อมูลใช้เพื่อการศึกษาวางแผน ไม่สามารถใช้อ้างอิงทางกฎหมายและคดีความ





*หมายเหตุ ข้อมูลใช้เพื่อการศึกษาวางแผน ไม่สามารถใช้อ้างอิงทางกฎหมายและคดีความ