



ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
ของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงราย



รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CR0805004001

วันที่สำรวจ: 12 ธันวาคม 2562

ชื่อลำน้ำ ห้วยแม่ยาบ
หมู่บ้าน หมู่ที่ 4 แม่คำ

เป็นสาขาของแม่น้ำ ห้วยแม่เงิน/แม่น้ำโขง
ตำบล แม่เงิน อำเภอ เชียงแสน

ประเภทลำน้ำ ลำห้วย
จังหวัด เชียงราย

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา			
X(UTM)	629593	Y(UTM)	2244661	X(UTM)	629491	Y(UTM)	2244779
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา		กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง	
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา		20		4		1:2	
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา		15		4		1:1.5	
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา							
- ทางน้ำเปิด		-		-		-	
- สะพาน		5.00		4.00		ความยาวช่องตอม่อ	5 เมตร
						จำนวนตอม่อ	5 ช่อง
- กรณีท่อดลอด	ท่อกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง	- เมตร	ยาว	- เมตร	จำนวนท่อ	- ช่อง
	ท่อเหลี่ยม	กว้าง	- เมตร	สูง	- เมตร	ยาว	- เมตร
- อื่นๆ		-		-		-	
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา		15		4		1:1.5	

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร

การตาดมของลำน้ำ ไม่ตาดม

วัสดุที่ใช้ตาดมของลำน้ำ -

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ ปานกลาง

ความถี่ที่เกิดความเสียหาย 2-4 ปีครั้ง

ระดับความเสี่ยง ปานกลาง

สาเหตุของการกีดขวางทางน้ำ

> โดยธรรมชาติ ดลิ่งพังการกัดเซาะ การทับถมของตะกอน (ลำน้ำตื้นเขิน) ลำน้ำแคบเคี้ยวมาก

> โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณสุขโรค: สะพานมีหน้าตัดแคบเกินไป หรือมีตอม่อมากเกินไปในช่วงฤดูน้ำหลากระบายไม่ทัน

ระดับการกีดขวาง ปานกลาง คิดเป็น 30-70%

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข -

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ -

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
สะพานมีหน้าตัดแคบ และมีตอม่อถี่ทำให้เศษกิ่งไม้ วัชพืช และสิ่งปฏิกูลมาติดตอม่อในช่วงน้ำหลากทำให้เกิดน้ำท่วมด้านเหนือน้ำ และกัดเซาะบริเวณคอสะพาน ลำน้ำช่วงนี้แคบเคี้ยวทำให้เกิดเซาะตลิ่ง และพื้นที่ของชาวบ้าน	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา $A = 31.35$ ตารางกิโลเมตร อัตราการไหลสูงสุด = $46.14 \text{ m}^3/\text{s}$ Return period = 25 ปี ขุดลอกเอาตะกอนทราย และเศษกิ่งไม้ออกก่อนฤดูน้ำหลาก และวางแผนการการขุดลอกตามระยะความเหมาะสมของพื้นที่ บริเวณคอสะพานให้ก่อสร้างพนังป้องกันการกัดเซาะ

