



ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น  
ของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงราย



รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CR0208010002

วันที่สำรวจ: 12 ธันวาคม 2562

ชื่อลำน้ำ แม่ห่าน เป็นสาขาของแม่น้ำ แม่น้ำกก  
หมู่บ้าน หมู่ที่ 10 บ้านดอนมูล ตำบล เมืองชุม อำเภอ เวียงชัย จังหวัด เชียงราย

| พิกัดเริ่มปัญหา                             |            |                         |         | พิกัดสิ้นสุดปัญหา |        |                  |         |
|---------------------------------------------|------------|-------------------------|---------|-------------------|--------|------------------|---------|
| X(UTM)                                      | 599185     | Y(UTM)                  | 2197888 | X(UTM)            | 599185 | Y(UTM)           | 2197888 |
| ขนาดตลิ่งน้ำที่เกิดปัญหา                    |            | กว้าง (เมตร)            |         | ลึก (เมตร)        |        | ความชันตลิ่ง     |         |
| หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา         |            | 50                      |         | 4                 |        | 1:1              |         |
| หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา             |            | 40                      |         | 4                 |        | 1:1              |         |
| หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา      |            |                         |         |                   |        |                  |         |
| - ทางน้ำเปิด                                |            | -                       |         | -                 |        | -                |         |
| - สะพาน                                     |            | -                       |         | -                 |        | ความยาวช่องตอม่อ | - เมตร  |
|                                             |            |                         |         |                   |        | จำนวนตอม่อ       | - ช่อง  |
| - กรณีท่อดลอด                               | ท่อกลม     | เส้นผ่านศูนย์กลาง       | - เมตร  | ยาว               | - เมตร | จำนวนท่อ         | - ช่อง  |
|                                             | ท่อเหลี่ยม | กว้าง                   | - เมตร  | สูง               | - เมตร | ยาว              | - เมตร  |
| - อื่นๆ                                     |            | ฝายน้ำล้น กว้าง 30 เมตร |         |                   |        |                  |         |
| หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา |            | 40                      |         | 4                 |        | 1:1              |         |

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร

การตาดมของลำน้ำ ไม่ตาดม

วัสดุที่ใช้ตาดมของลำน้ำ -

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ น้อย

ความถี่ที่เกิดความเสียหาย มากกว่า 4 ปีครั้ง

ระดับความเสี่ยง น้อย

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

- > โดยธรรมชาติ วัชพืช (ผักตบชวา ) อื่นๆ (เศษกิ่งไม้ )
- > โดยมนุษย์ จาก -

ระดับการกีดขวาง น้อย คิดเป็น 1-30%

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข -

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ -

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีแผน

| สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ                                                                              | แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น                                                                                                                                                                                     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ฝายน้ำล้นกีดขวางทางน้ำทำให้เศษกิ่งไม้ วัชพืช และสิ่งปฏิกูล มาติดในช่วงน้ำหลากทำให้เกิดน้ำท่วมด้านเหนือ | ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา<br>A = 15.5 ตารางกิโลเมตร L0 = 4.48 กิโลเมตร H = 225 เมตร C = 0.25<br>tc = 0.67 ชั่วโมง l = 60 มิลลิเมตร อัตราการไหลสูงสุด = 38.78 m <sup>3</sup> /s<br>Return period = 20 ปี |
|                                                                                                        | เนื่องจากฝายเดิมมีขนาดเล็กไม่สามารถรองรับน้ำหลากได้ควรปรับปรุงฝายน้ำล้นเดิมให้สามารถรองรับปริมาณน้ำหลากสูงสุดได้ โดยการสร้างประตูระบายน้ำเพิ่ม                                                                          |

รูปภาพประกอบ

