



ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
ของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงราย



รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CR0308008001

วันที่สำรวจ: 16 ธันวาคม 2562

ชื่อลำน้ำ รางระบายน้ำ

เป็นสาขาของแม่น้ำ แม่น้ำอิง

ประเภทลำน้ำ แม่น้ำสาขา

หมู่บ้าน หมู่ที่ 8 ดงหลวง

ตำบล ศรีดอนชัย

อำเภอ เชียงของ

จังหวัด เชียงราย

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา											
X(UTM)		648933		Y(UTM)		2228989		X(UTM)		648797		Y(UTM)		2228991	
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา				กว้าง (เมตร)				ลึก (เมตร)				ความชันตลิ่ง			
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา				1.5				1				1:1			
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา				1				1				1:1			
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา															
- ทางน้ำเปิด				-				-				-			
- สะพาน				-				-				ความยาวช่องตอม่อ		-	เมตร
												จำนวนตอม่อ		-	ช่อง
- กรณีที่ลอด		ทอกลม		เส้นผ่านศูนย์กลาง		0.60	เมตร	ยาว		-	เมตร	จำนวนท่อ		1	ช่อง
		ท่อเหลี่ยม		กว้าง		-	เมตร	สูง	-	เมตร	ยาว		-	เมตร	จำนวนท่อ
- อื่นๆ				-											
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา				1				1				1:1			

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ 10 -1000 เมตร

การตาดมของลำน้ำ ไม่ตาดม

วัสดุที่ใช้ตาดมของลำน้ำ -

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ ปานกลาง

ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ทุกปี

ระดับความเสี่ยง มาก

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

> โดยธรรมชาติ -

> โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณสุข: ท่อลอดถนนที่ตัดลำน้ำมีขนาดเล็กเกินไประบายน้ำหลากไม่ทัน วางท่อตามแนวลำน้ำทดแทนลำน้ำเดิม

ระดับการกีดขวาง ปานกลาง คิดเป็น 30-70%

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข -

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ -

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
รางระบายน้ำในชุมชนมีท่อลอดกลมเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 เมตร จำนวน 1 ช่อง ลอดใต้ถนนมีขนาดเล็กไม่สามารถระบายน้ำออกจากชุมชนได้ทันทำให้เกิด น้ำท่วม	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา A = 0.36 ตารางกิโลเมตร L0 = 0.41 กิโลเมตร H = - เมตร C = 0.35 tc = 0.14 ชั่วโมง l = 100 มิลลิเมตร อัตราการไหลสูงสุด = $2.5 \text{ m}^3/\text{s}$ Return period = 10 ปี ก่อสร้างรางระบายน้ำในชุมชนให้เชื่อมต่อกัน เปลี่ยนขนาดท่อเป็นขนาดเส้น ผ่านศูนย์กลาง 1.20 เมตร จำนวน 1 ช่อง ความลาดชันท้องน้ำ 0.010

รูปภาพประกอบ



