



ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
ของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงราย



รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CR0302002002

ชื่อลำน้ำ เมืองทุ่งจัว
หมู่บ้าน หมู่ที่ 2 ทุ่งจัว

เป็นสาขาของแม่น้ำ น้ำช้าง/น้ำหลวง/แม่น้ำอิง
ตำบล สดาน อำเภอ เชียงของ

ประเภทลำน้ำ ลำห้วย
จังหวัด เชียงราย

วันที่สำรวจ: 16 ธันวาคม 2562

พิกัดเริ่มปัญหา					พิกัดสิ้นสุดปัญหา											
X(UTM)		646613		Y(UTM)	2235058		X(UTM)		646652		Y(UTM)	2235043				
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา					กว้าง (เมตร)			ลึก (เมตร)			ความชันตลิ่ง					
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา					-			-			-					
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา					-			-			-					
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา																
- ทางน้ำเปิด					-			-			-					
- สะพาน					-			-			ความยาวช่องตอมอ		-	เมตร		
											จำนวนตอมอ		-	ช่อง		
- กรณีท่อดลอด		ท่อกลม			เส้นผ่านศูนย์กลาง		1.00	เมตร	ยาว		-	เมตร	จำนวนท่อ		1	ช่อง
		ท่อเหลี่ยม			กว้าง		-	เมตร	สูง	-	เมตร	ยาว		-	เมตร	จำนวนท่อ
- อื่นๆ					-											
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา					1			1			1:1					

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ 10 -1000 เมตร

การตาดมของลำน้ำ ไม่ตาดม

วัสดุที่ใช้ตาดมของลำน้ำ -

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ มาก

ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ทุกปี

ระดับความเสี่ยง มาก

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

> โดยธรรมชาติ -

> โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณสุข: ท่อดลอดถนนที่ตัดลำน้ำมีขนาดเล็กเกินไประบายน้ำหลากไม่ทัน วางท่อตามแนวลำน้ำทดแทนลำน้ำเดิม

ระดับการกีดขวาง มาก คิดเป็น มากกว่า 70%

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข -

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ -

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
เป็นลำน้ำที่ไหลแยกจากลำน้ำห้วยช้างท่อดลอดถนนเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 เมตร จำนวน 1 ช่อง ลอดใต้ถนน และยังมีการวางท่อทดแทนลำน้ำเดิมบางส่วน ทำให้ไม่สามารถระบายน้ำหลากได้ทันทำให้เกิดน้ำท่วมพื้นที่ชุมชน	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา $A = 39.18$ ตารางกิโลเมตร อัตราการไหลสูงสุด = $51.86 \text{ m}^3/\text{s}$ Return period = 25 ปี ก่อสร้างประตูควบคุมน้ำ และสร้างคันกันน้ำเพิ่มระดับตลิ่ง เพื่อควบคุมไม่ให้น้ำห้วยช้างไหลข้ามเข้าลำน้ำในเมืองในช่วงน้ำหลากเกินความจุลำน้ำ โดยพิจารณาออกแบบให้น้ำสามารถระบายน้ำผ่านประตูน้ำสูงสุด 1.00 ลบ.ม./วินาที โดยท่อลอดบริเวณดังกล่าวยังคงใช้ของเดิม และวางมาตรการขุดลอกลำน้ำเมืองในระยะเวลาที่เหมาะสม ความลาดชันท้องน้ำ 0.010

รูปภาพประกอบ

