



ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
ของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงราย



รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CR1304003002

ชื่อลำน้ำ ลำห้วย
หมู่บ้าน หมู่ที่ 3 โล๊ะ

เป็นสาขาของแม่น้ำ น้าขาว/แม่น้ำโขง
ตำบล ท่าข้าม อำเภอ เวียงแก่น

ประเภทลำน้ำ ลำห้วย
จังหวัด เชียงราย

วันที่สำรวจ: 23 ธันวาคม 2562

พิกัดเริ่มปัญหา					พิกัดสิ้นสุดปัญหา											
X(UTM)		655979		Y(UTM)	2215065		X(UTM)		655985		Y(UTM)	2215090				
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา					กว้าง (เมตร)			ลึก (เมตร)			ความชันตลิ่ง					
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา					0.5			0.5			1:1					
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา					0.5			0.5			1:1					
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา																
- ทางน้ำเปิด					-			-			-					
- สะพาน					-			-			ความยาวช่องตอม่อ		-	เมตร		
											จำนวนตอม่อ		-	ช่อง		
- กรณีท่อดลอด		ท่อกลม			เส้นผ่านศูนย์กลาง		1.00	เมตร	ยาว		-	เมตร	จำนวนท่อ		1	ช่อง
		ท่อเหลี่ยม			กว้าง	-	เมตร	สูง	-	เมตร	ยาว		-	เมตร	จำนวนท่อ	-
- อื่นๆ					-											
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา					1.5			1.5			1:1					

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ 10 -1000 เมตร

การตาดผิวของลำน้ำ ไม่ตาดผิว

วัสดุที่ใช้ตาดผิวของลำน้ำ -

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ มาก

ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ทุกปี

ระดับความเสี่ยง มาก

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

> โดยธรรมชาติ การทับถมของตะกอน (ลำน้ำตื้นเขิน)

> โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณสุข: ท่อดลอดถนนที่ตัดลำน้ำมีขนาดเล็กเกินไประบายน้ำหลากไม่ทัน วางท่อตามแนวลำน้ำทดแทนลำน้ำเดิม

สิ่งปลูก

ระดับการกีดขวาง มาก คิดเป็น มากกว่า 70%

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข -

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ -

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
ทางระบายน้ำข้างถนนมีวัชพืชขึ้นหนาแน่น มีตะกอนดินตื้นเขิน มีท่อดลอดกลมเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 เมตร จำนวน 1 ช่อง ลอดใต้ถนนไม่สามารถระบายน้ำหลากได้ทันทำให้เกิดน้ำท่วม	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา $A = 0.45$ ตารางกิโลเมตร $L0 = 1.24$ กิโลเมตร $H = 130$ เมตร $C = 0.25$ $tc = 0.19$ ชั่วโมง $I = 100$ มิลลิเมตร อัตราการไหลสูงสุด $= 1.25 \text{ m}^3/\text{s}$ Return period = 10 ปี
	ขุดลอกทางระบายน้ำดังกล่าว เปลี่ยนเป็นรางระบายน้ำ คสล. รูปตัวยูให้สามารถรองรับปริมาณน้ำหลากสูงสุดได้มีขนาด กว้าง 1.00 เมตร ลึก 1.00 เมตร

รูปภาพประกอบ	