



ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
ของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงราย



รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CR0304002001

พิกัดเริ่มปัญหา					พิกัดสิ้นสุดปัญหา										
X(UTM)	640204		Y(UTM)	2211943	X(UTM)	639031			Y(UTM)	2213483					
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา				กว้าง (เมตร)			ลึก (เมตร)			ความชันตลิ่ง					
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา				5			2			1:1.5					
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา				3			2			ราง คสล. รูปตัวยู					
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา															
- ทางน้ำเปิด				3			2			ราง คสล. รูปตัวยู					
- สะพาน				-			-			ความยาวช่องตอม่อ		-	เมตร		
										จำนวนตอม่อ		-	ช่อง		
- กรณีท่อลอด		ท่อกลม		เส้นผ่านศูนย์กลาง		-	เมตร	ยาว		-	เมตร	จำนวนท่อ		-	ช่อง
		ท่อเหลี่ยม		กว้าง	3	เมตร	สูง	2	เมตร	ยาว	-	เมตร	จำนวนท่อ	1	ช่อง
- อื่นๆ				-											
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา				3			2			1:1					

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ มากกว่า 1 กิโลเมตร
 ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ ปานกลาง
 สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

> โดยธรรมชาติ การทับถมของตะกอน (ลำน้ำตื้นเขิน) ลำน้ำแคบเคียวมาก
 > โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณูปโภค: ท่อลอดถนนที่ตัดลำน้ำมีขนาดเล็กเกินไประบายน้ำหลากไม่ทัน สะพานมีหน้าตัดแคบเกินไป หรือมีตอม่อมากเกินไปในช่วงฤดูน้ำหลากระบายไม่ทัน

ระดับการกีดขวาง ปานกลาง คิดเป็น 30-70%
 โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ -
 สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีในแผน

การตาดผิวของลำน้ำ ตาดผิว
 ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ทุกปี
 วัสดุที่ใช้ตาดผิวของลำน้ำ คอนกรีต
 ระดับความเสี่ยง มาก

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข -

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
ลำห้วยกุแกงที่ไหลจากน้ำตกกุแกง ลำน้ำถูกรุกกล้าโดยชุมชน ตันเงิน จากตะกอนและวัชพืช มีท่อลอดเหลี่ยม กว้าง 3.00 เมตร สูง 2.00 เมตร จำนวน 1 ช่อง ลอด และรางรูปตัวยูขนาด กว้าง 3.00 เมตร สูง 2.00 เมตร ตลอดแนวลำน้ำ มีสะพานมีหน้าตัดแคบเกินไปทำให้เศษ กิ่งไม้ วัชพืช และสิ่งปฏิกูล มาติดตอม่อในช่วงน้ำหลากทำให้เกิดน้ำท่วมด้านเหนือน้ำ	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา A = 10.66 ตารางกิโลเมตร LO = 7.66 กิโลเมตร H = 1059 เมตร C = 0.3 tc = 0.68 ชั่วโมง l = 65 มิลลิเมตร อัตราการไหลสูงสุด = 19.26 m ³ /s Return period = 10 ปี การก่อสร้างราง คสล. รูปตัวยูขนาดกว้างกว้าง 3.00 เมตร สูง 2.00 เมตร นั้นสามารถรองรับปริมาณน้ำหลากได้พอสมควรแล้ว แต่บางช่วงที่เป็นสะพานมีหน้าตัดแคบ และมีสิ่งปฏิกูลอยู่ในลำน้ำเป็นช่วงๆ ดังนั้นควรขุดลอกลำน้ำในทุกๆปีก่อนถึงช่วงฤดูน้ำหลาก ส่วนสะพานที่มีหน้าตัดแคบควรเปลี่ยนให้มีหน้าตัดเท่ากับขนาดราง คสล. รูปตัวยู

*หมายเหตุ ข้อมูลใช้เพื่อการศึกษาวางแผน ไม่สามารถใช้อ้างอิงทางกฎหมายและคดีความ