



ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
ของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงราย



รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CR0304010001

ชื่อลำน้ำ ลำห้วย เป็นสาขาของแม่น้ำ แม่น้ำอิง ประเภทลำน้ำ ลำห้วย
หมู่บ้าน หมู่ที่ 10 ภูแกง ตำบล ภูเงี๋ย อำเภอ เชียงของ จังหวัด เชียงราย

วันที่สำรวจ: 23 ธันวาคม 2562

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา			
X(UTM)	639627	Y(UTM)	2211078	X(UTM)	639627	Y(UTM)	2211078
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา		กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง	
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา		2		1.5		1:1	
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา		1.5		1		1:1	
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา							
- ทางน้ำเปิด		-		-		-	
- สะพาน		-		-		ความยาวของตอม่อ	- เมตร
						จำนวนตอม่อ	- ช่อง
- กรณีท่อลอด	ท่อกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง	0.80 เมตร	ยาว	15.00 เมตร	จำนวนท่อ	3 ช่อง
	ท่อเหลี่ยม	กว้าง	- เมตร	สูง	- เมตร	ยาว	- เมตร จำนวนท่อ - ช่อง
- อื่นๆ		-					
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา		2		1.5		1:1	

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร

การตาดมของลำน้ำ ตาดม

วัสดุที่ใช้ตาดมของลำน้ำ คอนกรีต

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ ปานกลาง

ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ทุกปี

ระดับความเสี่ยง มาก

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

> โดยธรรมชาติ -

> โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณสุข: ท่อลอดถนนที่ตัดลำน้ำมีขนาดเล็กเกินไประบายน้ำหลากไม่ทัน

ระดับการกีดขวาง ปานกลาง คิดเป็น 30-70%

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข -

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ -

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหายังไม่มีแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
เป็นลำห้วยไหลลงมาจากภูเขามีย่อลอดกลมเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 เมตร จำนวน 3 ช่อง ลอดใต้ถนนไม่สามารถระบายน้ำหลากได้ทันทำให้ เกิดน้ำเอ่อท่วมถนน	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา $A = 0.66$ ตารางกิโลเมตร $L0 = 1.47$ กิโลเมตร $H = 492$ เมตร $C = 0.3$ $tc = 0.14$ ชั่วโมง $I = 100$ มิลลิเมตร อัตราการไหลสูงสุด $= 3.67 \text{ m}^3/\text{s}$ Return period = 10 ปี เนื่องจากเป็นน้ำที่ไหลจากภูเขามีย่อลาดชันสูง ควรเปลี่ยนชนิดท่อจากท่อกลมเป็นท่อลอดเหลี่ยมให้สามารถรองรับปริมาณน้ำหลากสูงสุดได้มีขนาด กว้าง 1.20 เมตร สูง 1.20 เมตร จำนวน 2 ช่อง และก่อสร้างผนังป้องกันตลิ่งก่อนและหลังทางเข้าท่อดังกล่าวเพื่อป้องกันการกัดเซาะ

รูปภาพประกอบ

