



ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
ของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงราย



รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CR0304005001

ชื่อลำน้ำ ห้วยแล้ง
หมู่บ้าน หมู่ที่ 5 ตำบลปล้อง

เป็นสาขาของแม่น้ำ แม่น้ำอิง
ตำบล บุญเรือง อำเภอ เชียงของ

ประเภทลำน้ำ ลำห้วย
จังหวัด เชียงราย

วันที่สำรวจ: 23 ธันวาคม 2562

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา			
X(UTM)	639475	Y(UTM)	2210925	X(UTM)	639475	Y(UTM)	2210925
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา		กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง	
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา		2		1.5		1:1	
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา		2		1.5		1:1	
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา							
- ทางน้ำเปิด		-		-		-	
- สะพาน		-		-		ความยาวของตอม่อ	- เมตร
						จำนวนตอม่อ	- ช่อง
- กรณีท่อลอด	ท่อกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง	1.00 เมตร	ยาว	16.00 เมตร	จำนวนท่อ	4 ช่อง
	ท่อเหลี่ยม	กว้าง	- เมตร	สูง	- เมตร	ยาว	- เมตร
- อื่นๆ		-		-		-	
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา		3		1.5		1:1	

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร

การตาดมของลำน้ำ ไม่ตาดม

วัสดุที่ใช้ตาดมของลำน้ำ -

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ ปานกลาง

ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ทุกปี

ระดับความเสี่ยง มาก

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

> โดยธรรมชาติ ดลิ่งพังการกัดเซาะ การทับถมของตะกอน (ลำน้ำตื้นเขิน)

> โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณสุขโรค: ท่อลอดถนนที่ตัดลำน้ำมีขนาดเล็กเกินไประบายน้ำหลากไม่ทัน

ระดับการกีดขวาง ปานกลาง คิดเป็น 30-70%

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข -

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ -

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหายังไม่มีแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
เป็นลำห้วยที่ไหลลงมาจากภูเขามีสื่อลอดกลมเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 เมตร จำนวน 4 ช่อง ลอดใต้ถนนไม่สามารถระบายน้ำหลากได้ทันทำให้เกิดน้ำเอ่อ ท่วมถนน	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา $A = 0.68$ ตารางกิโลเมตร $L0 = 1.47$ กิโลเมตร $H = 489$ เมตร $C = 0.2$ $tc = 0.14$ ชั่วโมง $I = 100$ มิลลิเมตร อัตราการไหลสูงสุด $= 3.78 \text{ m}^3/\text{s}$ Return period = 10 ปี เนื่องจากเป็นน้ำที่ไหลจากภูเขามีสื่อลาดชันสูง ควรเปลี่ยนชนิดท่อจากท่อ กลมเป็นท่อลอดเหลี่ยมให้สามารถรองรับปริมาณน้ำหลากสูงสุดได้มีขนาด กว้าง 1.50 เมตร สูง 1.50 เมตร จำนวน 2 ช่อง และก่อสร้างพนังป้องกันตลิ่ง ก่อน และหลังทางเข้าท่อดังกล่าวเพื่อป้องกันการกัดเซาะ

รูปภาพประกอบ	
	