



ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
ของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงราย



รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CR0310002001

ชื่อลำน้ำ รางระบายน้ำ

เป็นสาขาของแม่น้ำ แม่น้ำโขง

ประเภทลำน้ำ ลำห้วย

วันที่สำรวจ: 23 ธันวาคม 2562

หมู่บ้าน หมู่ที่ 2 เมืองกาญจน

ตำบล ริมโขง

อำเภอ เชียงของ

จังหวัด เชียงราย

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา			
X(UTM)	641239	Y(UTM)	2252564	X(UTM)	641239	Y(UTM)	2252564
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา		กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง	
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา		1		0.5		1:1	
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา		0.5		0.5		วางระบายน้ำรูปตัวยู	
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา							
- ทางน้ำเปิด		-		-		-	
- สะพาน		-		-		ความยาวของตอม่อ	- เมตร
						จำนวนตอม่อ	- ช่อง
- กรณีท่อลอด	ท่อกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง	0.60 เมตร	ยาว	4.00 เมตร	จำนวนท่อ	1 ช่อง
	ท่อเหลี่ยม	กว้าง	- เมตร	สูง	- เมตร	ยาว	- เมตร จำนวนท่อ - ช่อง
- อื่นๆ		-					
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา		0.5		0.5		1:1	

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร

การตาดมของลำน้ำ ไม่ตาดม

วัสดุที่ใช้ตาดมของลำน้ำ -

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ น้อย

ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ทุกปี

ระดับความเสี่ยง ปานกลาง

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

> โดยธรรมชาติ การทับถมของตะกอน (ลำน้ำตื้นเขิน)

> โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณสุข: ท่อลอดถนนที่ตัดลำน้ำมีขนาดเล็กเกินไประบายน้ำหลากไม่ทัน

ระดับการกีดขวาง ปานกลาง คิดเป็น 30-70%

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข -

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ -

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหายังไม่มีแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
เป็นท่อลอดกลมเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 เมตร จำนวน 1 ช่องรับน้ำจากชุมชนและพื้นที่บริเวณเชิงเขาช่วงฝนตกหนักจะมีปริมาณน้ำมาก ไม่สามารถระบายน้ำหลากได้ทันทำให้เกิดน้ำเอ่อท่วมถนน และกัดเซาะตลิ่งพังทลาย	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา $A = 0.11$ ตารางกิโลเมตร $L = 0.28$ กิโลเมตร $H = -$ เมตร $C = 0.3$ $tc = 0.17$ ชั่วโมง $I = 100$ มิลลิเมตร อัตราการไหลสูงสุด $= 0.61 \text{ m}^3/\text{s}$ Return period = 10 ปี ชุดลอการระบายน้ำดังกล่าวในทุกๆ ปี เปลี่ยนขนาดท่อลอดถนนให้ใหญ่ขึ้นเป็นขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 เมตร จำนวน 1 ช่อง และตาดมคอนกรีตก่อนและหลังท่อเพื่อป้องกันการกัดเซาะ

รูปภาพประกอบ