



ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
ของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงราย



ชื่อลำน้ำ ลำห้วย

เป็นสาขาของแม่น้ำ ห้วยแม่สลอง/แม่น้ำจัน

ประเภทลำน้ำ ลำห้วย

รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CR1504001001

หมู่บ้าน หมู่ที่ 1 สันติคีรี

ตำบล แม่สลองนอก

อำเภอ แม่ฟ้าหลวง

จังหวัด เชียงราย

วันที่สำรวจ: 15 มกราคม 2563

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา			
X(UTM)	565081	Y(UTM)	2229741	X(UTM)	565123	Y(UTM)	2229724
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา		กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง	
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา		3		2		1:1	
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา		1.5		1.5		1:1	
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา							
- ทางน้ำเปิด		-		-		-	
- สะพาน		-		-		ความยาวช่องตอม่อ	- เมตร
						จำนวนตอม่อ	- ช่อง
- กรณีท่อลอด	ท่อกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง	0.80 เมตร	ยาว	- เมตร	จำนวนท่อ	1 ช่อง
	ท่อเหลี่ยม	กว้าง	- เมตร	สูง	- เมตร	ยาว	- เมตร
- อื่นๆ		-		-		-	
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา		1.5		2		1:1	

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ 10 -1000 เมตร

การตาดผิวของลำน้ำ ไม่ตาดผิว

วัสดุที่ใช้ตาดผิวของลำน้ำ -

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ ปานกลาง

ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ทุกปี

ระดับความเสี่ยง มาก

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

> โดยธรรมชาติ การทับถมของตะกอน (ลำน้ำตื้นเขิน)

> โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณสุข: ท่อลอดถนนที่ตัดลำน้ำมีขนาดเล็กเกินไประบายน้ำหลากไม่ทัน วางท่อตามแนวลำน้ำทดแทนลำน้ำเดิม

ระดับการกีดขวาง ปานกลาง คิดเป็น 30-70%

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข อบต.แม่สลองนอก

โดยวิธี ปรับปรุงแก้ไข

ผลการดำเนินการ ได้ผลไม่ดีเท่าที่ควรแก้ไขปัญหานี้ด้วย

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหานี้ ยังไม่มีแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
เป็นลำห้วยไหลจากภูเขาที่มีอ่างเก็บน้ำขนาดเล็กด้านเหนือน้ำห่างจากจุดปัญหา ประมาณ 200 เมตร มีการวางท่อลอดกลมเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 เมตร จำนวน 1 ช่อง ทดแทนลำน้ำเดิม และลอดใต้ถนนทำให้ไม่สามารถระบายน้ำ หลากได้ทันทำให้เกิดน้ำเอ่อท่วมถนน	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา $A = 0.31$ ตารางกิโลเมตร $L0 = 0.23$ กิโลเมตร $H = 510$ เมตร $C = 0.25$ $tc = 0.02$ ชั่วโมง $I = 100$ มิลลิเมตร อัตราการไหลสูงสุด = $1.29 \text{ m}^3/\text{s}$ Return period = 10 ปี ก่อสร้างรางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กกรุด้วยตามแนวลำน้ำเดิม ขนาด กว้าง 1.00 เมตร ลึก 1.00 เมตร และท่อลอดถนนเหลี่ยม ขนาด กว้าง 1.00 เมตร สูง 1.00 เมตร จำนวน 1 ช่อง ความลาดชันท้องน้ำ 0.011

รูปภาพประกอบ

