



ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
ของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงราย



รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CR1501021001

ชื่อลำน้ำ แม่น้ำคำ
หมู่บ้าน หมู่ที่ 21 โป่งไฮ

เป็นสาขาของแม่น้ำ แม่น้ำโขง
ตำบล แม่สองใน อำเภอ แม่ฟ้าหลวง จังหวัด เชียงราย

ประเภทลำน้ำ แม่น้ำสาขา
จังหวัด เชียงราย

วันที่สำรวจ: 15 มกราคม 2563

พิกัดเริ่มปัญหา					พิกัดสิ้นสุดปัญหา											
X(UTM)		557502		Y(UTM)		2243708		X(UTM)		557502		Y(UTM)		2243708		
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา					กว้าง (เมตร)			ลึก (เมตร)			ความชันตลิ่ง					
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา					7			3			1:1.5					
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา					5			2			1:1					
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา																
- ทางน้ำเปิด					-			-			-					
- สะพาน					-			-			ความยาวช่องตอม่อ		-	เมตร		
											จำนวนตอม่อ		-	ช่อง		
- กรณีท่อลอด		ท่อกลม		เส้นผ่านศูนย์กลาง		-	เมตร	ยาว		-	เมตร	จำนวนท่อ		-	ช่อง	
		ท่อเหลี่ยม		กว้าง	1.5	เมตร	สูง	1.5	เมตร	ยาว	5.00	เมตร	จำนวนท่อ	5	ช่อง	
- อื่นๆ					-											
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา					5			2			1:1					

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร

การตาดมของลำน้ำ ไม่ตาดม

วัสดุที่ใช้ตาดมของลำน้ำ -

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ ปานกลาง

ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ทุกปี

ระดับความเสี่ยง มาก

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

> โดยธรรมชาติ อื่นๆ (เศษกิ่งไม้)

> โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณสุขโรค: ท่อลอดถนนที่ตัดลำน้ำมีขนาดเล็กเกินไประบายน้ำหลากไม่ทัน

สิ่งปลูกสร้าง

ระดับการกีดขวาง ปานกลาง คิดเป็น 30-70%

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข -

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ -

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
มีท่อลอดเหลี่ยม กว้าง 1.50 เมตร สูง 1.50 เมตร จำนวน 5 ช่อง ลอดใต้ถนนมีขนาดเล็กไม่สามารถระบายน้ำหลากได้ทันทำให้เกิดน้ำท่วม	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา A = 13.08 ตารางกิโลเมตร LO = 6.09 กิโลเมตร H = 676 เมตร C = 0.2 tc = 0.62 ชั่วโมง l = 80 มิลลิเมตร อัตราการไหลสูงสุด = 43.63 m ³ /s Return period = 10 ปี เปลี่ยนจากท่อลอดเป็นสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กหน้าตัด ความกว้างท้องน้ำอย่างน้อย 5.00 เมตร ลึก 2.50 มีความลาดชันด้านข้าง 1:2

รูปภาพประกอบ
  