



ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
ของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงราย



รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CR1601004001

วันที่สำรวจ: 6 สิงหาคม 2563

ชื่อลำน้ำ แม่น้ำลาว เป็นสาขาของแม่น้ำ แม่น้ำกก/แม่น้ำโขง ประเภทลำน้ำ แม่น้ำสาขา
หมู่บ้าน หมู่ที่ 4 แม่ลาว ตำบล ดงมะดะ อำเภอ แม่ลาว จังหวัด เชียงราย

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา			
X(UTM)	575496	Y(UTM)	2180602	X(UTM)	575194	Y(UTM)	2180138
ขนาดลำน้ำที่เกิดปัญหา		กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง	
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา		100		4.00		1:1.5	
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา		80.00		4.00		1:1	
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา							
- ทางน้ำเปิด		50.00		4.00		1:1	
- สะพาน		-		-		ความยาวช่องตอม่อ	- เมตร
						จำนวนตอม่อ	- ช่อง
- กรณีท่อดลอด	ท่อกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง		-	เมตร	ยาว	- เมตร
	ท่อเหลี่ยม	กว้าง	-	เมตร	สูง	-	เมตร
- อื่นๆ		-		-		-	
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา		80.00		4.00		1:1	

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ 10 -1000 เมตร

การคาดมิวของลำน้ำ ไม่คาดมิว

วัสดุที่ใช้คาดมิวของลำน้ำ -

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ ปานกลาง

ความถี่ที่เกิดความเสียหาย 2-4 ปีครั้ง

ระดับความเสี่ยง ปานกลาง

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

- > โดยธรรมชาติ ดลิ่งพังการกัดเซาะ การทับถมของตะกอน (ลำน้ำตื้นเขิน) ลำน้ำคดเคี้ยวมาก วัชพืช (หญ้า/กิ่งไม้)
- > โดยมนุษย์ จาก -

ระดับการกีดขวาง น้อย คิดเป็น 1-30%

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข -

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ -

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
แม่น้ำลาวในเขตเทศบาลแม่ลาว ด้านท้ายน้ำสะพานถนนพหลโยธิน มีการกัดเซาะตลอดแนวตั้งแต่บริเวณสะพานเป็นระยะทางประมาณ 1 กิโลเมตร มีความตื้นเขินเป็นช่วงน้ำให้ลำน้ำเปลี่ยนทิศทางการกัดเซาะตลิ่งได้รับความเสียหาย	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา $A = 2236.04$ ตารางกิโลเมตร อัตราการไหลสูงสุด = $481.51 \text{ m}^3/\text{s}$ Return period = 50 ปี ขุดลอกบริเวณที่ตื้นเขินเพื่อให้น้ำไหลตามแนวลำน้ำเดิม และก่อสร้างพนังป้องกันตลิ่งบริเวณที่ถูกกัดเซาะ

รูปภาพประกอบ



