



ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
ของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงราย



รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CR1107009002

ชื่อลำน้ำ ห้วยป่าตอง

เป็นสาขาของแม่น้ำ แม่น้ำลาว/แม่น้ำกก/แม่น้ำโขง

ประเภทลำน้ำ ลำห้วย

วันที่สำรวจ: 26 สิงหาคม 2563

หมู่บ้าน หมู่ที่ 9 บวกขอนแก่น

ตำบล แม่เจดีย์ใหม่

อำเภอ เวียงป่าเป้า

จังหวัด เชียงราย

พิกัดเริ่มปัญหา					พิกัดสิ้นสุดปัญหา												
X(UTM)		553122		Y(UTM)		2119688		X(UTM)		553122		Y(UTM)		2119688			
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา					กว้าง (เมตร)				ลึก (เมตร)				ความชันตลิ่ง				
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา					3.00				2.00				1:1				
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา					2.00				1.50				1:1				
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา																	
- ทางน้ำเปิด					-				-				-				
- สะพาน					-				-				ความยาวช่องตอม่อ		-	เมตร	
													จำนวนตอม่อ		-	ช่อง	
- กรณีท่อดลอด		ท่อกลม			เส้นผ่านศูนย์กลาง		1.00	เมตร	ยาว		25.00		เมตร	จำนวนท่อ		1	ช่อง
		ท่อเหลี่ยม			กว้าง	-	เมตร	สูง	-	เมตร	ยาว		-	เมตร	จำนวนท่อ	-	ช่อง
- อื่นๆ					-												
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา					2.00				1.50				1:1				

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ 10 -1000 เมตร

การคาดมิวของลำน้ำ ไม่คาดมิว

วัสดุที่ใช้คาดมิวของลำน้ำ -

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ ปานกลาง

ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ทุกปี

ระดับความเสี่ยง มาก

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

> โดยธรรมชาติ การทับถมของตะกอน (ลำน้ำตื้นเขิน) วัชพืช (หญ้า/กิ่งไม้)

> โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณสุข: ท่อดลอดถนนที่ตัดลำน้ำมีขนาดเล็กเกินไประบายน้ำหลากไม่ทัน

การถมดิน สิ่งปฏิกูล

ระดับการกีดขวาง ปานกลาง คิดเป็น 30-70%

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข -

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ -

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
เป็นลำห้วยที่รับน้ำจากภูเขาไหล ผ่านทางหลวง เชียงใหม่-เชียงราย มีท่อดลอดถนนขนาด 1.00 เมตร จำนวน 1 ช่อง ซึ่งไม่เพียงพอ เมื่อเกิดน้ำหลากทำให้เกิดน้ำเอ่อท่วมขังบนถนนปิดการจราจรไป 1 ช่องทาง ทาง อบต. ได้ประสานไปทางกรมทางหลวงเพื่อแก้ไขเบื้องต้นทางกรมทางหลวงได้แก้ไขโดยการ ทุบแบริเออร์เพื่อระบายน้ำไปยังอีกฝั่งซึ่งทำให้เกิดน้ำไหลตามผิวทางอาจเกิดอันตราย ต่อการสัญจรได้	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา $A = 0.64$ ตารางกิโลเมตร $L0 = 0.6$ กิโลเมตร $H = 185$ เมตร $C = 0.15$ $tc = 0.07$ ชั่วโมง $I = 130$ มิลลิเมตร อัตราการไหลสูงสุด $= 3.46 \text{ m}^3/\text{s}$ Return period = 5 ปี เปลี่ยนเป็นท่อดลอดเหลี่ยมขนาดกว้าง 1.50 เมตร สูง 1.20 เมตร จำนวน 1 ช่อง ขุดลอกลำน้ำ และวางมาตรการขุดลอกตามระยะเวลาที่เหมาะสมของพื้นที่ ความลาดชันท้องน้ำ 0.01

รูปภาพประกอบ

