



ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น  
ของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงราย



รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CR0118005001

ชื่อลำน้ำ เหมืองห้วยหนองยาว  
หมู่บ้าน หมู่ที่ 5 บ้านหนองยาว

เป็นสาขาของแม่น้ำ แม่น้ำลาว/แม่น้ำกก/แม่น้ำโขง  
ตำบล ท่าสาย อำเภอ เมืองเชียงราย

ประเภทลำน้ำ ลำห้วย วันที่สำรวจ: 28 สิงหาคม 2563  
จังหวัด เชียงราย

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา									
X(UTM)	589568	Y(UTM)	2195249	X(UTM)	589386	Y(UTM)	2195300						
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา		กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง							
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา		3.00		2.00		1:1							
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา		2.00		1.50		1:1							
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา													
- ทางน้ำเปิด		1.50		1.50		1:1							
- สะพาน		-		-		ความยาวของตอม่อ - เมตร							
						จำนวนตอม่อ - ช่อง							
- กรณีท่อลอด	ท่อกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง		1.00	เมตร	ยาว	20.00	เมตร	จำนวนท่อ		2	ช่อง	
	ท่อเหลี่ยม	กว้าง	1.50	เมตร	สูง	1.20	เมตร	ยาว	20.00	เมตร	จำนวนท่อ	1	ช่อง
- อื่นๆ													
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา		2.00		1.50		1:1							

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ 10 -1000 เมตร  
ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ ปานกลาง

การตาดผิวของลำน้ำ ตาดผิว  
ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ทุกปี

วัสดุที่ใช้ตาดผิวของลำน้ำ คอนกรีต  
ระดับความเสี่ยง มาก

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

- > โดยธรรมชาติ การทับถมของตะกอน (ลำน้ำตื้นเขิน) วัชพืช (หญ้า )
- > โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณสุข: ท่อลอดถนนที่ตัดลำน้ำมีขนาดเล็กเกินไประบายน้ำหลากไม่ทัน

สิ่งปฏิกูล

ระดับการกีดขวาง ปานกลาง คิดเป็น 30-70%

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข -

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ -

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
<p>เป็นลำห้วยหนองยาวมีฝายแบ่งน้ำ และมีประตูควบคุมน้ำแต่เนื่องจากปัจจุบันลำห้วยเส้นหลังด้านท้ายน้ำของฝายมีการรูกลำลำน้ำของชุมชนบริเวณนั้นทำให้หน้าตัดลำน้ำไม่สามารถรองรับปริมาณน้ำหลากได้จึงมีการแบ่งน้ำเข้าลำเหมืองเพื่อช่วยระบายน้ำ</p> <p>ดังนั้นเมื่อเกิดน้ำหลากปริมาณน้ำที่ไหลเข้าลำเหมืองมีมากทำให้ท่อลอดถนนสาย เชียงราย-เทิง บริเวณ กฟภ. ระบายน้ำไม่ทันเกิดน้ำเอ่อล้นขึ้นบนถนนสายเชียงราย-เทิง มีผลกระทบต่อการสัญจร</p> <p>และด้านท้ายน้ำของฝายปริมาณน้ำส่วนที่เหลือจะไหลเข้าท่วมชุมชนด้านท้ายน้ำ</p>	<p>ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา</p> <p><math>A = 16.2</math> ตารางกิโลเมตร <math>L_0 = 10.47</math> กิโลเมตร <math>H = 436</math> เมตร <math>C = 0.1</math></p> <p><math>tc = 1.38</math> ชั่วโมง <math>I = 40</math> มิลลิเมตร อัตราการไหลสูงสุด = <math>18.01 \text{ m}^3/\text{s}</math></p> <p>Return period = 10 ปี</p> <p>ขุดลอกลำเหมืองตลอดช่วงดังกล่าวตลอดช่วง และเปลี่ยนเป็นท่อลอดเหลี่ยมขนาดกว้าง 2.00 เมตร สูง 2.00 เมตร จำนวน 2 ช่อง ทั้งบริเวณท้ายน้ำจากฝายน้ำล้น และบริเวณหน้า กฟภ.</p> <p>โดยมีรายละเอียดตามแบบ</p> <p>วางมาตรการขุดลอกตามระยะเวลาที่เหมาะสมของพื้นที่ ความลาดชันท้องน้ำ 0.01</p>

รูปภาพประกอบ

Image not found or type unknown

