



ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
ของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงราย



รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CR0601002001

ชื่อลำน้ำ รางระบายน้ำในชุมชน
หมู่บ้าน หมู่ที่ 2 แม่พุง

เป็นสาขาของแม่น้ำ แม่พุง
ตำบล ป่าแดด อำเภอ ป่าแดด

ประเภทลำน้ำ ลำห้วย
จังหวัด เชียงราย

วันที่สำรวจ: 15 พฤษภาคม 2563

พิกัดเริ่มปัญหา					พิกัดสิ้นสุดปัญหา								
X(UTM)	605840		Y(UTM)	2160256	X(UTM)	605584		Y(UTM)	2160171				
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา				กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)			ความชันตลิ่ง				
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา				0.50		0.50			รางระบายน้ำรูปตัวยู				
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา				0.50		0.50			รางระบายน้ำรูปตัวยู				
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา													
- ทางน้ำเปิด				-		-			-				
- สะพาน				-		-			ความยาวช่องตอม่อ		-	เมตร	
									จำนวนตอม่อ		-	ช่อง	
- กรณีท่อลอด		ท่อกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง		0.30	เมตร	ยาว	-	เมตร	จำนวนท่อ		1	ช่อง
		ท่อเหลี่ยม	กว้าง	-	เมตร	สูง	-	เมตร	ยาว	-	เมตร	จำนวนท่อ	-
- อื่นๆ				-									
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา				0.60		0.60			รางระบายน้ำรูปตัวยู				

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ 10 -1000 เมตร

การตาดมของลำน้ำ ตาดม

วัสดุที่ใช้ตาดมของลำน้ำ คอนกรีต

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ น้อย

ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ทุกปี

ระดับความเสี่ยง ปานกลาง

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

- > โดยธรรมชาติ การทับถมของตะกอน (ลำน้ำตื้นเขิน)
- > โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณสุขโคก: วางท่อตามแนวลำน้ำทดแทนลำน้ำเดิม

สิ่งปลูก

ระดับการกีดขวาง ปานกลาง คิดเป็น 30-70%

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข -

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ -

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
เป็นรางระบายน้ำข้างทางบริเวณหน้าซอย 4 บ้านแม่พุงเหนือ หมู่ที่ 5 มีท่อลอดถนนขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.30 เมตร มีเศษใบไม้ และวัชพืชมาติดบริเวณปากท่อ เมื่อเกิดฝนตกหนักจะระบายน้ำไม่ทันเกิดน้ำเอ่อล้นไหลตามถนน	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา $A = 0.33$ ตารางกิโลเมตร $L = 0.45$ กิโลเมตร $H = -$ เมตร $C = 0.1$ $t_c = 21.97$ ชั่วโมง $I = 70$ มิลลิเมตร อัตราการไหลสูงสุด $= 0.65 \text{ m}^3/\text{s}$ Return period = 10 ปี
	ขุดลอกรางระบายน้ำตลอดช่วง และเปลี่ยนท่อลอดถนนเป็นขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 เมตร จำนวน 1 ช่อง และวางมาตรการขุดลอกตามระยะเวลาที่เหมาะสมของพื้นที่ ความลาดชันท้องน้ำ 0.01

รูปภาพประกอบ

