



ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
ของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงราย



รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CR0710002002

ชื่อลำน้ำ ร่องต้อ เป็นสาขาของแม่น้ำ แม่น้ำอิง/แม่น้ำโขง
หมู่บ้าน หมู่ที่ 2 สันกอง ตำบล โรงช้าง อำเภอ ป่าแดด จังหวัด เชียงราย

วันที่สำรวจ: 15 พฤษภาคม 2563

พิกัดเริ่มปัญหา					พิกัดสิ้นสุดปัญหา									
X(UTM)		600657		Y(UTM)	2154226		X(UTM)		600657		Y(UTM)	2154226		
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา					กว้าง (เมตร)			ลึก (เมตร)			ความชันตลิ่ง			
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา					10.00			1.50			1:1			
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา					7.00			1.5			1:1			
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา														
- ทางน้ำเปิด					-			-			-			
- สะพาน					-			-			ความยาวช่องตอม่อ		-	เมตร
											จำนวนตอม่อ		-	ช่อง
- กรณีท่อลอด		ท่อกลม		เส้นผ่านศูนย์กลาง		1.00	เมตร	ยาว	12.00	เมตร	จำนวนท่อ		1	ช่อง
		ท่อเหลี่ยม		กว้าง	-	เมตร	สูง	-	เมตร	ยาว	-	เมตร	จำนวนท่อ	-
- อื่นๆ					-									
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา					-			-			-			

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร การตาดมของลำน้ำ ไม่ตาดม วัสดุที่ใช้ตาดมของลำน้ำ -
ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ ปานกลาง ความถี่ที่เกิดความเสียหาย 2-4 ปีครั้ง ระดับความเสี่ยง ปานกลาง

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

- > โดยธรรมชาติ -
- > โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณสุข: ถนนขวางทางน้ำ ท่อลอดถนนที่ตัดลำน้ำมีขนาดเล็กเกินไประบายน้ำหลากไม่ทัน

สิ่งปฏิกูล

ระดับการกีดขวาง ปานกลาง คิดเป็น 30-70%

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข -

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ -

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
เป็นลำน้ำรับน้ำจากภูเขา และพื้นที่เกษตรช่วงที่เกิดปัญหามีการวางท่อลอดกลมขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 เมตร จำนวน 1 ช่อง เมื่อน้ำหลากทำให้ระบายน้ำไม่ทันเอ่อล้นตลิ่งบริเวณดังกล่าว	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา A = 1.64 ตารางกิโลเมตร L0 = 2.24 กิโลเมตร H = 200 เมตร C = 0.1 tc = 0.31 ชั่วโมง l = 100 มิลลิเมตร อัตราการไหลสูงสุด = 4.56 m ³ /s Return period = 5 ปี ขุดลอกลำน้ำตลอดช่วงดังกล่าว เปลี่ยนเป็นท่อลอดเหลี่ยมขนาดกว้าง 1.50 เมตร สูง 1.20 เมตร จำนวน 2 ช่อง และวางมาตรการขุดลอกตามระยะเวลาที่เหมาะสมของพื้นที่ ความลาดชันท้องน้ำ 0.01

รูปภาพประกอบ

