



ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
ของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงราย



รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CR0708002001

ชื่อลำน้ำ แม่น้ำลาว เป็นสาขาของแม่น้ำ แม่น้ำกก/แม่น้ำโขง ประเภทลำน้ำ แม่น้ำสาขา
หมู่บ้าน หมู่ที่ 2 ป่าบง ตำบล เวียง อำเภอ เวียงป่าเป้า จังหวัด เชียงราย

วันที่สำรวจ: 21 พฤษภาคม 2563

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา			
X(UTM)	553976	Y(UTM)	2137130	X(UTM)	553976	Y(UTM)	2137130
ขนาดลำน้ำที่เกิดปัญหา		กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง	
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา		15.00		3.00		1:1	
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา		10.00		2.50		1:1	
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา							
- ทางน้ำเปิด		-		-		-	
- สะพาน		-		-		ความยาวช่องตอมอ	- เมตร
						จำนวนตอมอ	- ช่อง
- กรณีที่ล่อลอด	ทอกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง	- เมตร	ยาว	- เมตร	จำนวนทอ	- ช่อง
	ทอเหลี่ยม	กว้าง	- เมตร	สูง	- เมตร	ยาว	- เมตร
- อื่นๆ		ฝาย มข. ชำรุค				จำนวนทอ	- ช่อง
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา		10.00		2.50		1:1	

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร การคาดผิวของลำน้ำ ไม่คาดผิว วัสดุที่ใช้คาดผิวของลำน้ำ -
ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ มาก ความถี่ที่เกิดความเสียหาย มากกว่า 4 ระดับความเสี่ยง ปานกลาง
ปีครั้ง

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ
> โดยธรรมชาติ ตลิ่งพังการกัดเซาะ การทับถมของตะกอน (ลำน้ำตื้นเขิน) วัชพืช (หญ้า) อื่นๆ (ฝาย มข.)
> โดยมนุษย์ จาก อื่นๆ (ฝาย มข. (เทศบาล))
ระดับการกีดขวาง ปานกลาง คิดเป็น 30-70% หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข -
โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ -
สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
ตลิ่งแม่น้ำลาวถูกกัดเซาะขาดเกิดน้ำไหลเข้าท่วมพื้นที่เกษตร และชุมชน สาเหตุเกิดจากมีฝายน้ำล้นด้านท้ายน้ำบริเวณโค้งน้ำตัวฝายเป็นฝาย มข. ที่ถูกทุบส่วนตอมออออกช่วงน้ำหลากจะมีเศษกิ่งไม้ และสิ่งปฏิกูลมาติดเป็นจำนวนมากทำให้ไม่สามารถระบายน้ำได้เต็มศักยภาพเกิดการ กัดเซาะด้านเหนือน้ำซึ่งเป็นทางโค้งทำให้ตลิ่งแม่น้ำลาวขาดน้ำไหลเข้าท่วมพื้นที่เกษตร และชุมชนเป็นบริเวณกว้าง	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา $A = 698.39$ ตารางกิโลเมตร อัตราการไหลสูงสุด = $265.83 \text{ m}^3/\text{s}$ Return period = 50 ปี ก่อสร้างฝายใหม่ หรือประตูปรับน้ำทดแทนฝายเดิมโดยสามารถรองรับปริมาณน้ำหลากได้ และก่อสร้างผนังป้องกันการกัดเซาะบริเวณโค้งน้ำ

รูปภาพประกอบ	
	