



ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
ของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงราย



รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CR1201005001

ชื่อลำน้ำ แม่เปา

เป็นสาขาของแม่น้ำ แม่น้ำดัก/แม่น้ำอิง/แม่น้ำโขง

ประเภทลำน้ำ แม่น้ำสาขา

วันที่สำรวจ: 23 พฤษภาคม 2563

หมู่บ้าน หมู่ที่ 5 ชุนห้วยแม่เปา

ตำบล แม่เปา

อำเภอ พญาเม็งราย

จังหวัด เชียงราย

พิกัดเริ่มปัญหา					พิกัดสิ้นสุดปัญหา											
X(UTM)		617439		Y(UTM)	2204943		X(UTM)		617439		Y(UTM)	2204943				
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา					กว้าง (เมตร)			ลึก (เมตร)			ความชันตลิ่ง					
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา					10.00			3.00			1:1.5					
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา					8.00			2.50			1:1					
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา																
- ทางน้ำเปิด					-			-			-					
- สะพาน					9			3.5			ความยาวช่องตอมอ		9	เมตร		
											จำนวนตอมอ		-	ช่อง		
- กรณีท่อดลอด		ท่อกลม			เส้นผ่านศูนย์กลาง		-	เมตร	ยาว		-	เมตร	จำนวนท่อ		-	ช่อง
		ท่อเหลี่ยม			กว้าง		-	เมตร	สูง	-	เมตร	ยาว		-	เมตร	จำนวนท่อ
- อื่นๆ					-											
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา					8.00			2.5			1:1					

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร

การคาดผิวของลำน้ำ ไม่คาดผิว

วัสดุที่ใช้คาดผิวของลำน้ำ -

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ มาก

ความถี่ที่เกิดความเสียหาย มากกว่า 4 ปีครั้ง

ระดับความเสี่ยง ปานกลาง

สาเหตุของการกีดขวางทางน้ำ

> โดยธรรมชาติ ตลิ่งพังการกัดเซาะ การทับถมของตะกอน (ลำน้ำตื้นเขิน) ลำน้ำคดเคี้ยวมาก วัชพืช (หญ้า/กิ่งไม้)

> โดยมนุษย์ จาก การถมดิน สิ่งปฏิกูล

ระดับการกีดขวาง น้อย คิดเป็น 1-30%

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข -

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ -

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
สะพานมีหน้าตัดเล็กเกินไปเมื่อเกิดน้ำหลากมาสามารถรองรับปริมาณน้ำหากได้เกิด การกัดเซาะบริเวณคอสะพานได้รับความเสียหาย	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา A = 23.77 ตารางกิโลเมตร L0 = 19.95 กิโลเมตร H = 403 เมตร C = 0.1 tc = 2.99 ชั่วโมง l = 25 มิลลิเมตร อัตราการไหลสูงสุด = 16.52 m ³ /s Return period = 10 ปี สะพานเดิมเพียงพอที่จะรองรับปริมาณน้ำหลากได้ เพียงแต่มีการกัดเซาะบริเวณคอสะพานทั้งด้านเหนือน้ำ และท้ายน้ำดังนั้นควรก่อสร้างผนังป้องกันการกัดเซาะบริเวณดังกล่าว

รูปภาพประกอบ

