



ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
ของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงราย



รหัสตำแหน่งการกีดขวางที่: CR1203015001

ชื่อลำน้ำ ห้วยม้ายา เป็นสาขาของแม่น้ำ ร่องคิ้ว/แม่น้ำอิง ประเภทลำน้ำ ลำห้วย
หมู่บ้าน หมู่ที่ 15 ไม่ยากกลาง ตำบล ม้ายา อำเภอ พญาเม็งราย จังหวัด เชียงราย

วันที่สำรวจ: 23 พฤษภาคม 2563

พิกัดเริ่มปัญหา					พิกัดสิ้นสุดปัญหา										
X(UTM)		616559		Y(UTM)		2182514		X(UTM)		616480		Y(UTM)		2182533	
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา					กว้าง (เมตร)			ลึก (เมตร)			ความชันตลิ่ง				
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา					4.00			2.00			1:1				
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา					2.50			2.00			1:1				
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา															
- ทางน้ำเปิด					-			-			-				
- สะพาน					4			2			ความยาวช่องตอม่อ		2	เมตร	
											จำนวนตอม่อ		1	ช่อง	
- กรณีท่อดลอด		ท่อกลม		เส้นผ่านศูนย์กลาง		-	เมตร	ยาว		-	เมตร	จำนวนท่อ		-	ช่อง
		ท่อเหลี่ยม		กว้าง	1.20	เมตร	สูง	1.50	เมตร	ยาว	8.00	เมตร	จำนวนท่อ	2	ช่อง
- อื่นๆ					-										
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา					2.50			2.00			1:1				

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ 10 -1000 เมตร

การคาดมิวของลำน้ำ ไม่คาดมิว

วัสดุที่ใช้คาดมิวของลำน้ำ -

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ ปานกลาง

ความถี่ที่เกิดความเสียหาย 2-4 ปีครั้ง

ระดับความเสี่ยง ปานกลาง

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

- > โดยธรรมชาติ การทับถมของตะกอน (ลำน้ำตื้นเขิน) วัชพืช (หญ้า/กิ่งไม้)
- > โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณสุขโรค: ท่อลอดถนนที่ตัดลำน้ำมีขนาดเล็กเกินไประบายน้ำหลากไม่ทัน

สิ่งปฏิกูล

ระดับการกีดขวาง ปานกลาง คิดเป็น 30-70%

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข -

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ -

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
เป็นลำห้วยมีการสร้างพนังที่ไม่ได้มาตรฐานเป็นการสร้างกันเองโดยชาวบ้านบริเวณดงกล้วย ซึ่งปัจจุบันใช้เส้นทางสัญจร เมื่อเกิดน้ำหลากมักมีเศษกิ่งไม้ และสิ่งปฏิกูลมาติดตอม่อสะพานทำให้เกิดน้ำเอ่อท่วมด้านเหนือน้ำ	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา A = 11.79 ตารางกิโลเมตร L0 = 10.29 กิโลเมตร H = 385 เมตร C = 0.1 tc = 1.42 ชั่วโมง l = 45 มิลลิเมตร อัตราการไหลสูงสุด = 14.75 m ³ /s Return period = 10 ปี ก่อสร้างสะพานให้สามารถรองรับปริมาณน้ำหลากได้ โดยมีขนาดหน้าตัดความกว้างท้องน้ำ 3.00 เมตร ลึก 2.50 เมตร ความลาดชันด้านข้าง 1:1.5

รูปภาพประกอบ

