



ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
ของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงราย



รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CR1401003001

ชื่อลำน้ำ น้ำต้า

เป็นสาขาของแม่น้ำ แม่น้ำอิง/แม่น้ำโขง

ประเภทลำน้ำ แม่น้ำสาขา

วันที่สำรวจ: 23 พฤษภาคม 2563

หมู่บ้าน หมู่ที่ 3 ตำบลฝาย

ตำบล ฝาย

อำเภอ ขุนตาล

จังหวัด เชียงราย

พิกัดเริ่มปัญหา					พิกัดสิ้นสุดปัญหา												
X(UTM)		630390		Y(UTM)	2191053		X(UTM)		630390		Y(UTM)	2191053					
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา					กว้าง (เมตร)			ลึก (เมตร)			ความชันตลิ่ง						
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา					15.00			3.00			1:1						
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา					7.00			2.50			1:1						
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา																	
- ทางน้ำเปิด					-			-			-						
- สะพาน					-			-			ความยาวช่องตอม่อ		-	เมตร			
											จำนวนตอม่อ		-	ช่อง			
- กรณีท่อดลอด		ท่อกลม			เส้นผ่านศูนย์กลาง		-	เมตร	ยาว		-	เมตร	จำนวนท่อ		-	ช่อง	
		ท่อเหลี่ยม			กว้าง		-	เมตร	สูง		-	เมตร	ยาว		-	เมตร	จำนวนท่อ
- อื่นๆ					ฝายน้ำล้น (ใช้เป็นสะพานภายในหมู่บ้าน)												
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา					5.00			2.50			1:1						

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร

การคาดผิวของลำน้ำ ดาดผิว

วัสดุที่ใช้คาดผิวของลำน้ำ หินเรียง

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ ปานกลาง

ความถี่ที่เกิดความเสียหาย มากกว่า 4 ปีครั้ง

ระดับความเสี่ยง น้อย

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

- > โดยธรรมชาติ การทับถมของตะกอน (ลำน้ำตื้นเขิน) วัชพืช (ผักตบชวา/กิ่งไม้)
- > โดยมนุษย์ จาก สิ่งปฏิกูล อื่นๆ (ฝายน้ำล้น)

ระดับการกีดขวาง ปานกลาง คิดเป็น 30-70%

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข -

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ -

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
เป็นฝายน้ำล้นก่อสร้างเพื่อเป็นทางข้ามลำน้ำ มีฝายน้ำล้นอีกตัวด้านเหนือน้ำประมาณ 50 เมตร เมื่อเกิดน้ำหลากจะกัดเซาะบริเวณคอฝายทำให้ถนนบริเวณดังกล่าวได้รับความเสียหาย	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา A = 8.2 ตารางกิโลเมตร L0 = 4.85 กิโลเมตร H = 687 เมตร C = 0.1 tc = 0.48 ชั่วโมง l = 90 มิลลิเมตร อัตราการไหลสูงสุด = 20.51 m ³ /s Return period = 10 ปี รื้อถอนฝายดังกล่าว และก่อสร้างสะพานทดแทน

รูปภาพประกอบ

