



ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
ของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงราย



รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CR0401020001

ชื่อลำน้ำ ทางระบายน้ำ เป็นสาขาของแม่น้ำ ร่องสวน/แม่น้ำอิง ประเภทลำน้ำ ลำห้วย
หมู่บ้าน หมู่ที่ 20 เวียงจอมจ้อ ตำบล เวียง อำเภอ เทิง จังหวัด เชียงราย

วันที่สำรวจ: 24 พฤษภาคม 2563

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา			
X(UTM)	623643	Y(UTM)	2177638	X(UTM)	622924	Y(UTM)	2177788
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา				กว้าง (เมตร)			
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา				ลึก (เมตร)			
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา				ความชันตลิ่ง			
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา							
- ทางน้ำเปิด							
- สะพาน							
- กรณีท่อดูด							
- อื่นๆ							
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา				1:1			

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ 10 -1000 เมตร

การคาดผิวของลำน้ำ ดาดผิว

วัสดุที่ใช้คาดผิวของลำน้ำ คอนกรีต

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ น้อย

ความถี่ที่เกิดความเสียหาย -

ระดับความเสี่ยง น้อย

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

> โดยธรรมชาติ ลำน้ำขาดหาย

> โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณสุขโคก: ท่อลอดถนนที่ตัดลำน้ำมีขนาดเล็กเกินไประบายน้ำหลากไม่ทัน วางท่อตามแนวลำน้ำทดแทนลำน้ำเดิม

การถมดิน สิ่งปลูก

ระดับการกีดขวาง ปานกลาง คิดเป็น 30-70%

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข -

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ -

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
เป็นน้ำที่ไหลลงมาจากภูเขาสบบริเวณทางเข้าพระธาตุจอมจ้อ ไม่มีทางระบายน้ำ หลังจากไหลลงมาจะไหลเข้าท่อระบายน้ำข้างทางบางส่วนที่ไหลไม่ทันจะล้นขึ้น บนถนนทางหลวงสาย เทิง-เชียงราย ทำให้บริเวณดังกล่าวได้รับผลกระทบ ต่อการสัญจรบนถนน	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา $A = 0.73$ ตารางกิโลเมตร $L0 = 0.74$ กิโลเมตร $H = 131$ เมตร $C = 0.1$ $tc = 0.1$ ชั่วโมง $I = 90$ มิลลิเมตร อัตราการไหลสูงสุด $= 1.84 \text{ m}^3/\text{s}$ Return period = 5 ปี ก่อสร้างทางระบายน้ำระหว่างทางที่ไหลลงมาจากภูเขา และเชื่อมต่อทางระบายน้ำดังกล่าวกับรางระบายน้ำข้างถนนโดยวางระบายน้ำข้างถนน นครขยายเป็นขนาดกว้าง 0.80 เมตร ลึก 1.00 เมตร ตลอดช่วงความยาวจนถึงสระน้ำบริเวณสถานีตำรวจภูธรเทิง

รูปภาพประกอบ

